ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Обводная дорога принята в эксплуатацию

На днях принята в эксплуатацию обводная дорога села Челно-Вершины. По словам проводившего мониторинг строительства директора филиала «Челно-Вершинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО» **Александра Куклова**, подрядчик ООО «ПДС-Строй» устранил предъявленные к нему в преддверии дня приёмки претензии по выявленным недостаткам, и сейчас дорога соответствует основным критериям качества и пригодна к эксплуатации

В рамках реализации дорожного нац-проекта в Самарской области в 2023 году было запланировано ввести 97 участков автомобильных дорог областного и местного значений, в том числе 13 участков школьных маршрутов общей протяжённостью около 350 км, построить и отремонтировать 17 мостов и путепроводов. По состоянию на 1 октября подавляющая часть проектов стала, как в нашем районе, реальностью. Реализацию планов по улучшению транспортной инфраструктуры губернии держит на контроле глава региона **Дмитрий Азаров.** Не раз ход ремонта обводной дороги так же, как и других трасс, контролировал глава Челно-Вершинского района **Валерий Князькин.**

Нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», инициированный президентом **Владимиром Путиным**, призван сделать дороги страны более комфортными и безопасными. Основная цель проекта – снизить смертность в ДТП в 3,5 раза к 2030 году (до 4 погибших на 100 тысяч населения). Заметим: за четыре с лишним года, прошедших со времени начала реализации нацпроекта, число погибших в ДТП на дорогах России постепенно уменьшается. В 2022 году, например, оно сократилось, по сравнению с 2019 годом, на 3 тысячи человек и составило около 14 тысяч. В Самарской области по итогам 2022 года на дорогах в ДТП погибли 298 человек, это на 8% меньше, чем в 2021 году. Цифры беспристрастной статистики говорят о том, что дороги действительно становятся безопаснее, а это значит, что нацпроект работает и приносит позитивные результаты. Радует, что улучшается состояние дорог и в нашем районе. По словам Александра Куклова, на 2024 год в рамках дальнейшей реализации продлённого до 2030 года нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» запланирован ремонт участка автодороги Челно-Вершины–Каменный Брод протяжённостью 8 километров. Соответствующая документация сейчас готовится.

**Николай КАРСУНЦЕВ**



Построенная более 30 лет назад обводная дорога протяжённостью 5,72 км капитально отремонтирована в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Работы проведены с применением прогрессивного метода холодной регенерации, обеспечивающего прочную бетонную плиту и усиленное основание асфальтового покрытия. Как себя проявит не так часто применяемая технология, покажет будущее. Мы надеемся, что обновлённая дорога будет нас радовать. Согласно договору, в течение пяти лет подрядчик обязан устранять возникающие погрешности в дорожном покрытии, если они появятся. Кроме обустройства дорожного полотна, проведён ремонт пересечений и примыканий, водопропускных труб, укрепление обочин, для безопасного движения установлены дорожные знаки.